

2012年煤炭行业形势差得出乎所有人意料，一切都来得太突然了。秦皇岛港900多万吨库存，煤堆得老高。到了8月份，煤卖不出去，天气又太热，自燃时有发生。可即便把利润压到每吨只赚几块钱，还是没人要。港口一天也就装两条船，机组也都闲置着，对我们贸易商而言真是个沉重的打击。

2012年煤炭价格已经跌到底了，2013年开局，大家积极性都很高，节后第一个交易日炼焦煤价格上涨、钢厂价格上调，这些都是好兆头。

说到底，煤炭是基础产业，属于国家经济命脉。更何况煤炭行业牵扯面这么广，化工、建筑、水泥、钢材、造船，各行各业都离不开煤炭。再加上2013年这么多新建项目、轨道交通建设的需求，势必需要工业用电和煤炭供应。2013年起，电煤产运需衔接新机制启动了，重点合同煤取消了、电煤价格双轨制取消了，煤炭价格回归到市场，谁的价格有优势就买谁的，一切让市场来评判。这对我们贸易商而言，绝对是利好的政策。

2013年来了，我们的心态都挺乐观，因为只要经济能好起来，煤炭就有向好的希望。

实现指数：★★★★☆

●解读：煤炭价格将趋于平稳

2012年煤炭行业的惨淡，暴露出多年积累的过剩产能和疲软的下游需求的矛盾。

2013年，煤炭产能过剩的矛盾依然存在，并且在短期内难以解决。但庆幸的是，经历过2012年的惨痛教训，整个煤炭行业都在反思。一方面，煤企和贸易商都停止了冒进的脚步，不再追求暴利，同时相互整合资源，严格控制风险。另一方面，随着经济的复苏和建筑的开工，有市场需求作为支撑，煤炭的价格将趋于平稳。

新政出台刺激着煤炭发展。国务院办公厅下发的《关于深化电煤市场化改革的指导意见》从2013年起实施，我国将实施电煤价格并轨，市场化能从一定层面缓解煤电矛盾。

来源:中国日报